

*Совет народных депутатов*

*Бутурлиновского городского поселения*

*Бутурлиновского муниципального района*

*Воронежской области*

**Р Е Ш Е Н И Е**

от 28.12.2020 г. № 31

г. Бутурлиновка

**О внесении изменений в решение Совета народных депутатов Бутурлиновского городского поселения Бутурлиновского муниципального района Воронежской области от 24.08.2017 №115 «О принятии программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Бутурлиновского городского поселения Бутурлиновского муниципального района Воронежской области на 2017 - 2027 годы»**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Бутурлиновского городского поселения, Совет народных депутатов Бутурлиновского городского поселения

**Р Е Ш И Л:**

1. Внести в решение Совета народных депутатов Бутурлиновского городского поселения Бутурлиновского муниципального района Воронежской области от 24.08.2017 №115 «О принятии программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Бутурлиновского городского поселения Бутурлиновского муниципального района Воронежской области на 2017 - 2027 годы» изменения, изложив программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Бутурлиновского городского поселения Бутурлиновского муниципального района Воронежской области на 2017 - 2027 годы в редакции согласно приложению к настоящему решению.

2. Настоящее решение опубликовать в официальном периодическом печатном издании «Вестник муниципальных правовых актов Бутурлиновского городского поселения Бутурлиновского муниципального района Воронежской области» и разместить в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте органов местного самоуправления Бутурлиновского городского поселения.

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава Бутурлиновского

городского поселения Е.Н. Коржова

Приложение

к решению Совета народных депутатов Бутурлиновского городского поселения

от 28.12.2020 г.№ 31

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры Бутурлиновского городского поселения Бутурлиновского муниципального района Воронежской области на 2017 - 2027 годы**

г. Бутурлиновка

**Паспорт**

**программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Бутурлиновского городского поселения Бутурлиновского муниципального района Воронежской области на 2017 - 2027 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы  | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Бутурлиновского городского поселения Бутурлиновского муниципального района Воронежской области (далее – Программа) |
| Основания для разработки Программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации;- Федеральный закон от 06.10.2003 [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;- Постановление правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;- Устав Бутурлиновского городского поселения Бутурлиновского муниципального района Воронежской области;- Генеральный план Бутурлиновского городского поселения |
| Заказчик Программы | Администрация Бутурлиновского городского поселения Бутурлиновского муниципального района Воронежской области |
| Основной разработчик Программы  | Администрация Бутурлиновского городского поселения Бутурлиновского муниципального района Воронежской области |
| Основные цели Программы | Целью настоящей программы является обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции, ремонте объектов транспортной инфраструктуры местного значения |
| Задачи Программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей городского поселения;- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского поселения;- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, 150,5 км;- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, 0 км;- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, 0 км;- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, 0 км;- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, 0 км;- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 150,5 км;- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 100%. |
| Сроки и этапы реализации Программы | Мероприятия Программы охватывают период с 2017 по 2027 годы Этапы реализации мероприятий Программы:1 этап - восстановление щебеночного основания2 этап - устройство асфальтобетонного покрытия |
| Основные мероприятия Программы | Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.4. Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.5. Мероприятия по организации дорожного движения.6. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы  | В результате реализации мероприятий Программы к 2027 году ожидается:- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности городского поселения;- повышение безопасности дорожного движения;- развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 408966,7 тыс. руб., в том числе в первый этап по годам:2017 год - 99817,4 тыс. руб.2018 год - 50 000 тыс. руб.2019 год - 50 000 тыс. руб.2020 год - 59149,3тыс. руб.2021 год - 50 000 тыс. руб.2022 год - 50 000 тыс. руб.2023 год -50 000 тыс. руб.Источник финансирования Программы - бюджет Бутурлиновского городского поселения и субсидии из областного бюджета |

**1. Общие положения**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Бутурлиновского городского поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Бутурлиновского городского поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Бутурлиновского городского поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры Бутурлиновского городского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Бутурлиновского городского поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития Бутурлиновского городского поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Бутурлиновского городского поселения.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог и категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Бутурлиновского городского поселения на 2017-2027 годы подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ;

- Федерального закона от 06.10.2003 [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Постановления правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Устава Бутурлиновского городского поселения Бутурлиновского муниципального района Воронежской области;

- Генерального плана Бутурлиновского городского поселения.

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Бутурлиновского городского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Бутурлиновского городского поселения**

**2.1. Положение Бутурлиновского городского поселения в структуре пространственной организации Воронежской области**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

Территория Бутурлиновского городского поселения входит в состав территории Бутурлиновского муниципального района Воронежской области, расположена в западной его части, занимает площадь 144,7576 кв. км, административный центр – город Бутурлиновка, с севера граничит – с территорией Чулокского сельского поселения, с запада – с территорией Козловского сельского поселения; с востока – с территорией Великоархангельского и Филиппенковского сельских поселений; с юга - с территорией Березовского сельского поселения и землями Козловского сельского поселения.

В состав поселения входят территории четырех населенных пунктов:

- г. Бутурлиновка;

- п. Земледелец;

- п. Круглый;

- с. Отрадное.

К отдаленным населенным пунктам относятся:

- п. Земледелец - расстояние до центра поселения 10,6 км;

- п. Круглый - 8,6 км;

- с. Отрадное – 6,6 км.

Современная планировочная ситуация Бутурлиновского городского поселения сформировалась на основе ряда факторов:

- географического положения поселения;

- природных условий и ресурсов;

- хозяйственной деятельности;

- исторически сложившейся системы расселения.

Территория поселения освоена равномерно. Система расселения сформирована одной планировочной осью - природная планировочная ось – дорога районного значения, вдоль которой расположен ряд населенных пунктов, в том числе п. Земледелец.

Население сконцентрировано вдоль региональной дороги и дороги местного значения (п. Круглый, с. Отрадное). Данные территории имеют положительную тенденцию к росту.

***Карта Бутурлиновского муниципального района***



**2.2. Социально-экономическая характеристика Бутурлиновского городского поселения Бутурлиновского муниципального района Воронежской области**

Одним из показателей экономического развития Бутурлиновского городского поселения является численность его населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни поселения, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения Бутурлиновского городского поселения по состоянию на 01.01.2020 года составила 24071 человек. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице.

Численность населения Бутурлиновского городского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование****населенного****пункта** | **Население,****кол-во****человек** |
| 1 | п. Земледелец | 7 |
| 2 | п. Круглый | 6 |
| 3 | с. Отрадное | 51 |
| 4 | г. Бутурлиновка | 24007 |
| **Всего** |  | 24071 |

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Бутурлиновского городского поселения**

Развитие транспортной системы Бутурлиновского городского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Бутурлиновского городского поселения является составляющей инфраструктуры Бутурлиновского района Воронежской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи Бутурлиновского городского поселения с другими населенными пунктами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

Железнодорожный транспорт - в настоящее время на территории Бутурлиновского городского поселения железнодорожная сеть представлена дорогой рельсовой. По ней осуществляются только грузовые перевозки.

Водный транспорт - на территории Бутурлиновского городского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки не осуществляются.

**2.4. Характеристика сети дорог Бутурлиновского городского поселения**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Бутурлиновского городского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Улично - дорожная сеть Бутурлиновского городского поселения достаточно развита. Основными транспортными осями Бутурлиновского городского поселения являются магистральные улицы поселения. К ним относятся: ул. Кирова, ул. Орджоникидзе, ул. Ленина, ул. Калинина.

Кроме сети улиц поселения существует система магистралей районного значения. Магистральные улицы районного значения предусматривают пропуск смешанных видов транспорта, включая общественный. К магистральным улицам районного значения относятся ул. Попкова, ул. Ленина, ул. Красная, ул. Шереметовка, ул. 3 Интернационала, ул. Дорожная, ул. Совхозная, ул. Маяковского, ул. Пристанционная.

В дополнение к вышеперечисленным магистральным улицам существует сеть улиц и проездов местного значения, обеспечивающая связи жилых групп, домов, предприятий с магистралями поселения и района.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения**

**Бутурлиновского городского поселения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Идентификационный номер** | **Наименование автомобильной дороги** | **Протяженность авто мобильной дороги, км** | **В том числе:** | **Начало автодороги** | **Конец автодороги** |
| **С****твердым покрытием, км** | **С грунтовым покрытием, км** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **г. Бутурлиновка** |
| 20 208 501 ОП МП 1 | Автомобильная дорога по ул. Октябрьская | 0,27 | 0,27 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. 1 Мая | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Дружбы |
| 20 208 501 ОП МП 2 | Автомобильная дорога по ул. Ленина | 3,2 | 3,2 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Красная | Пересечение с автомобильной дорогой по пер. Чехова |
| 20 208 501 ОП МП 3 | Автомобильная дорога по ул. Калинина | 1,35 | 1,35 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по пер. Чехова | Переезд через ж/д веткой |
| 20 208 501 ОП МП 4 | Автомобильная дорога по ул. 1 Мая | 2,912 | 2,78 | 0,132 | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Дзержинского | Жилой дом № 318 по ул. 1 Мая |
| 20 208 501 ОП МП 5 | Автомобильная дорога по ул. 30 лет Победы | 0,57 | 0,57 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Буденного | Пересечение с автомобильной дорогой по пер. Красноармейский |
| 20 208 501 ОП МП 6 | Автомобильная дорога по ул. 40 лет Октября | 1,7 | 1,7 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по пер. Орджоникидзе | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Бучкури |
| 20 208 501 ОП МП 7 | Автомобильная дорога по пер. 40 лет Победы | 0,8 | 0,6 | 0,2 | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. 40 лет Победы | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Красносельская |
| 20 208 501 ОП МП 8 | Автомобильная дорога по ул. 60 лет Комсомола | 1,1 | 1,1 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по пер. Пушкина | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Орджоникидзе |
| 20 208 501 ОП МП 9 | Автомобильная дорога по ул. 8 Марта | 0,26 | 0,26 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Докучаева | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Садовая |
| 20 208 501 ОП МП 10 | Автомобильная дорога по пер. 9 Мая | 0,18 | 0,18 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Березовая | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Парковая |
| 20 208 501 ОП МП 11 | Автомобильная дорога по пер. 9 Января | 0,92 | 0,63 | 0,29 | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. 9 Января до ул. Петровского д. 41 | Киоск «Радуга вкуса» |
| 20 208 501 ОП МП 12 | Автомобильная дорога по ул. 9 Января | 0,75 | 0,75 |  | Пожарное депо | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Блинова |
| 20 208 501 ОП МП 13 | Автомобильная дорога по ул. Александра Невского | 1 | 1 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Дорожная | Граница земель города |
| 20 208 501 ОП МП 14 | Автомобильная дорога по пер. Аптечный | 0,41 | 0,41 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. 3 Интернационала | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Ломоносова |
| 20 208 501 ОП МП 15 | Автомобильная дорога по ул. Ахматовой | 0,7 | 0,7 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Шукшина | Граница города |
| 20 208 501 ОП МП 16 | Автомобильная дорога по ул. Беговая | 0,9 | 0,9 |  | От административного здания №2 по ул. Беговая | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Заводская |
| 20 208 501 ОП МП 17 | Автомобильная дорога по ул. Березовая | 0,5 | 0,5 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Бучкури | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Парковая |
| 20 208 501 ОП МП 18 | Автомобильная дорога по ул. Блинова | 1,715 | 1,715 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Дорожная | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Колодиева |
| 20 208 501 ОП МП 19 | Автомобильная дорога по ул. Борисовой | 0,6 | 0,6 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Гагарина | Жилой дом № 25 по ул. Борисовой |
| 20 208 501 ОП МП 20 | Автомобильная дорога по ул. Буденного | 1,35 | 1,35 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Красная | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. 3 Интернационала |
| 20 208 501 ОП МП 21 | Автомобильная дорога по ул. Булгакова | 0,15 | 0,15 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Юбилейная | Жилой дом № 3 по ул. Булгакова |
| 20 208 501 ОП МП 22 | Автомобильная дорога по ул. Бучкури | 0,6 | 0,6 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по Орджоникидзе | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Березовая |
| 20 208 501 ОП МП 23 | Автомобильная дорога по ул. Вавилова | 0,55 | 0,55 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Дорожная | Жилой дом № 28 по ул. Вавилова |
| 20 208 501 ОП МП 24 | Автомобильная дорога по ул. Васнецова | 0,7 | 0,7 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Шукшина | Жилой дом № 41 по ул. Васнецова |
| 20 208 501 ОП МП 25 | Автомобильная дорога по ул. Весенняя | 0,2 | 0,2 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Полякова | Жилой дом №8 по ул. Весенняя |
| 20 208 501 ОП МП 26 | Автомобильная дорога по пл. Воли | 0,9 | 0,9 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Ленина | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Октябрьская |
| 20 208 501 ОП МП 27 | Автомобильная дорога по ул. Воронежская | 0,42 | 0,32 | 0,1 | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. |
| 20 208 501 ОП МП 28 | Автомобильная дорога по ул. Ворошилова | 0,75 | 0,75 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. 40 лет Победы | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Красносельская |
| 20 208 501 ОП МП 29 | Автомобильная дорога по ул. Восточная | 1 | 1 |  | Жилой дом №1 по ул. Восточная | Жилой дом №113 по ул. Восточная. |
| 20 208 501 ОП МП 30 | Автомобильная дорога по ул. Высоцкого | 1,3 | 1,3 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Блинова | Пересечение с автомобильной дорогой по пер. Пушкина |
| 20 208 501 ОП МП 31 | Автомобильная дорога по ул. Гагарина | 1 | 1 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Фурманова | Жилой дом №74 по ул. Гагарина |
| 20 208 501 ОП МП 32 | Автомобильная дорога по ул. Гоголя | 0,41 | 0,41 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Рабочая | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Пионеров |
| 20 208 501 ОП МП 33 | Автомобильная дорога по ул. Головина | 0,8 | 0,8 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. |
| 20 208 501 ОП МП 34 | Автомобильная дорога по ул. Горького | 1,5 | 1,5 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Советская | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Мичурина |
| 20 208 501 ОП МП 35 | Автомобильная дорога по ул. Декабристов | 0,55 | 0,55 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. |
| 20 208 501 ОП МП 36 | Автомобильная дорога по ул. Дзержинского | 0,2 | 0,2 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. |
| 20 208 501 ОП МП 37 | Автомобильная дорога по ул. Докучаева | 0,38 | 0,38 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Ленина | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Рабочая |
| 20 208 501 ОП МП 38 | Автомобильная дорога по ул. Дружбы | 0,82 | 0,82 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Октябрьская | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Буденного |
| 20 208 501 ОП МП 39 | Автомобильная дорога по ул. Есенина | 0,5 | 0,5 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. 30 лет Октября | Жилой дом № 51 по ул. Есенина |
| 20 208 501 ОП МП 40 | Автомобильная дорога по ул. Жукова | 0,33 | 0,33 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Есенина | Жилой дом №32по ул. Жукова |
| 20 208 501 ОП МП 41 | Автомобильная дорога по ул. Заводская | 2,25 | 2,25 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Маяковского | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Совхозная |
| 20 208 501 ОП МП 42 | Автомобильная дорога по ул. Заречная | 1,8 | 1,7 | 0,1 | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Попкова | Граница города |
| 20 208 501 ОП МП 43 | Автомобильная дорога по пер. Зеленый | 0,28 | 0,28 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Красная | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. 1 Мая |
| 20 208 501 ОП МП 44 | Автомобильная дорога по пер. Ильича | 0,35 | 0,35 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по Чехова | Жилой дом №14 по пер. Ильича |
| 20 208 501 ОП МП 45 | Автомобильная дорога по ул. Инкубаторная | 0,7 | 0,7 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по пер. Циолковского | Пересечение с автомобильной дорогой по пер. Тимирязева |
| 20 208 501 ОП МП 46 | Автомобильная дорога по пер. Калинина | 0,32 | 0,32 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Ленина | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Калинина |
| 20 208 501 ОП МП 47 | Автомобильная дорога по ул. Карла Маркса | 0,6 | 0,6 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Ленина | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Блинова |
| 20 208 501 ОП МП 48 | Автомобильная дорога по ул. Кирова | 2,51 | 2,4 | 0,11 | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Попкова | Граница города |
| 20 208 501 ОП МП 49 | Автомобильная дорога по ул. Колодиева | 1,2 | 1,2 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Ул. Блинова | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. |
| 20 208 501 ОП МП 50 | Автомобильная дорога по ул. Кольцова | 0,28 | 0,28 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. |
| 20 208 501 ОП МП 51 | Автомобильная дорога по ул. Комарова | 1,3 | 1,3 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Комсомольская | Жилой дом №164 |
| 20 208 501 ОП МП 52 | Автомобильная дорога по ул. Коминтерна | 1,31 | 0,9 | 0,41 | Пересечение с автомобильной дорогой по | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. |
| 20 208 501 ОП МП 53 | Автомобильная дорога по ул. Коммунистическая | 0,95 | 0,95 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Ленина | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. |
| 20 208 501 ОП МП 54 | Автомобильная дорога по ул. Комсомольская | 2,2 | 2,2 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по Попкова | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. |
| 20 208 501 ОП МП 55 | Автомобильная дорога по ул. Королева | 0,22 | 0,22 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. |
| 20 208 501 ОП МП 56 | Автомобильная дорога по ул. Космонавтов | 1,25 | 1,25 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. |
| 20 208 501 ОП МП 57 | Автомобильная дорога по ул. Крамского | 0,22 | 0,22 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. |
| 20 208 501 ОП МП 58 | Автомобильная дорога по пер. Красноармейский | 1,85 | 1,85 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. |
| 20 208 501 ОП МП 59 | Автомобильная дорога по ул. Красносельская | 1,0 | 0,9 | 0,1 | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. 40 лет Победы | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Ворошилова |
| 20 208 501 ОП МП 60 | Автомобильная дорога по пер Красносельский | 0,22 | 0,22 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по пер 40 лет Победы | Жилой дом № 9 по пер. Красносельский |
| 20 208 501 ОП МП 61 | Автомобильная дорога по ул. Крупской | 1,2 | 1,2 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Блинова | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Красная |
| 20 208 501 ОП МП 62 | Автомобильная дорога по ул. Курчатова | 0,4 | 0,4 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Крупская | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Буденного |
| 20 208 501 ОП МП 63 | Автомобильная дорога по ул. Кутузова | 0,6 | 0,6 |  | Жилой дом № 1 по ул. Кутузова | Жилой дом № 24 по ул. Кутузова |
| 20 208 501 ОП МП 64 | Автомобильная дорога по пер. Кутузова | 0,35 | 0,35 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Березовая | Жилой дом № 16 по пер. Кутузова |
| 20 208 501 ОП МП 65 | Автомобильная дорога по ул. Лермонтова | 0,42 | 0,42 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Ломоносова | Жилой дом № 22 по ул. Лермонтова |
| 20 208 501 ОП МП 66 | Автомобильная дорога по ул. Лесная | 1,52 | 1,52 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Заречная | Жилой дом №52 по ул. Лесная |
| 20 208 501 ОП МП 67 | Автомобильная дорога по ул. Ломоносова. | 2,06 | 1,8 | 0,26 | Пересечение с автомобильной дорогой по пер. Аптечный | Жилой дом №136 по ул. Ломоносова. |
| 20 208 501 ОП МП 68 | Автомобильная дорога по ул. Луговая | 0,25 | 0,25 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Заводская | Пересечение с автомобильной дорогой по Совхозная |
| 20 208 501 ОП МП 69 | Автомобильная дорога по ул. Магистральная | 1,1 | 1,1 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Дорожная | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. 40 лет Октября |
| 20 208 501 ОП МП 70 | Автомобильная дорога по пер. Майский | 0,2 | 0,2 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Березовая | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Парковая |
| 20 208 501 ОП МП 71 | Автомобильная дорога по ул. Матросова | 1,5 | 1,5 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Советская | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Совхозная |
| 20 208 501 ОП МП 72 | Автомобильная дорога по ул. Менделеева | 0,6 | 0,6 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Попкова | Жилой дом №42 по ул. Менделеева |
| 20 208 501 ОП МП 73 | Автомобильная дорога по ул. Механизаторов | 0,37 | 0,37 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Крупской | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Буденного |
| 20 208 501 ОП МП 74 | Автомобильная дорога по ул. Мира | 0,35 | 0,35 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Березовая | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Парковая |
| 20 208 501 ОП МП 75 | Автомобильная дорога по ул. Михайлова | 0,45 | 0,45 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Красная | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Петровского |
| 20 208 501 ОП МП 76 | Автомобильная дорога по ул. Мичурина | 0,45 | 0,43 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Маяковского | Жилой дом №31по ул. Мичурина |
| 20 208 501 ОП МП 77 | Автомобильная дорога по ул. Молодежная | 0,52 | 0,52 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по пер. Чехова | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Чехова |
| 20 208 501 ОП МП 78 | Автомобильная дорога по ул. Московская | 0,4 | 0,4 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Курчатова | Жилой дом№22 по ул. Московская |
| 20 208 501 ОП МП 79 | Автомобильная дорога по ул. Набережная | 1,55 | 1,55 |  | Жилой дом №1 по ул. Набережная | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Дзержинского |
| 20 208 501 ОП МП 80 | Автомобильная дорога по ул. Народная | 0,55 | 0,3 | 0,25 | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Березовая | Пересечение с ж/д веткой |
| 20 208 501 ОП МП 81 | Автомобильная дорога по ул. Некрасова | 0,36 | 0,36 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Шукшина | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Буденного |
| 20 208 501 ОП МП 82 | Автомобильная дорога по ул. Никитина | 0,67 | 0,57 | 0,1 | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Гоголя | Жилой дом №1 по ул. Никитина |
| 20 208 501 ОП МП 83 | Автомобильная дорога по ул. Новая | 0,5 | 0,5 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Тенистая | Жилой дом №24 по ул. Новая |
| 20 208 501 ОП МП 84 | Автомобильная дорога по ул. Новаторов | 0,5 |  | 0,5 | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. 40 лет Октября | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Магистральная |
| 20 208 501 ОП МП 85 | Автомобильная дорога по ул. Образцова | 0,25 |  | 0,25 | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Студенческая | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Магистральная |
| 20 208 501 ОП МП 86 | Автомобильная дорога по пер. Орджоникидзе | 0,3 | 0,3 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Орджоникидзе | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Дорожная |
| 20 208 501 ОП МП 87 | Автомобильная дорога по ул. Орджоникидзе | 2,7 | 2,6 | 0,1 | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Блинова | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Калинина |
| 20 208 501 ОП МП 88 | Автомобильная дорога по ул. Оршанская | 0,35 | 0,35 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Ломоносова | Жилой дом №18 по ул. Оршанская |
| 20 208 501 ОП МП 89 | Автомобильная дорога по ул. Осенняя | 1 | 1 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Дорожная | Жилой дом №61 по ул. Осенняя |
| 20 208 501 ОП МП 90 | Автомобильная дорога по ул. Парижской Коммуны | 1,97 | 1,97 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Крупская | Жилой дом №98 по ул. 3 Интернационала |
| 20 208 501 ОП МП 91 | Автомобильная дорога по ул. Парковая | 1,15 | 1,0 | 0,15 | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Бучкури | Пересечение с ж/д веткой |
| 20 208 501 ОП МП 92 | Автомобильная дорога по ул. Перепелицина | 0,3 | 0,3 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Тимирязева | Жилой дом №18 по ул. Перепелицина |
| 20 208 501 ОП МП 93 | Автомобильная дорога по пер. Петровского | 0,45 | 0,45 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Октябрьская | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Петровского |
| 20 208 501 ОП МП 94 | Автомобильная дорога по ул. Петровского | 2,22 | 2,22 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Попкова | Жилой дом №42 по ул. Менделеева |
| 20 208 501 ОП МП 95 | Автомобильная дорога по ул. Пионеров | 0,5 | 0,5 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Рабочая | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Колодиева |
| 20 208 501 ОП МП 96 | Автомобильная дорога по ул. Платонова | 0,3 | 0,3 |  | Жилой дом №2 по ул. Платонова | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Тимирязева |
| 20 208 501 ОП МП 97 | Автомобильная дорога по ул. Победы | 1 | 1 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Советская | Ж/д вокзал |
| 20 208 501 ОП МП 98 | Автомобильная дорога по ул. Подгорная | 1,35 | 1,25 | 0,1 | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Ул. 40 лет Победы | Жилой дом №36 по ул. Подгорная |
| 20 208 501 ОП МП 99 | Автомобильная дорога по ул. Покровская | 0,54 | 0,54 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Троицкая | Жилой дом №1 по ул. Покровская |
| 20 208 501 ОП МП 100 | Автомобильная дорога по пер. Полевой | 0,2 | 0,2 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Березовая | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Парковая |
| 20 208 501 ОП МП 101 | Автомобильная дорога по ул. Полякова | 1,3 | 1,3 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Чапаева | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Тельмана |
| 20 208 501 ОП МП 102 | Автомобильная дорога по ул. Промышленная | 0,95 | 0,95 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Дорожная | Промзона |
| 20 208 501 ОП МП 103 | Автомобильная дорога по пер. Пушкина | 0,2 | 0,2 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Пушкина | Жилой дом №21 по пер. Пушкина |
| 20 208 501 ОП МП 104 | Автомобильная дорога по ул. Пушкина | 0,85 | 0,85 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. 40 лет Октября | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Калинина |
| 20 208 501 ОП МП 105 | Автомобильная дорога по ул. Пятницкого | 0,3 | 0,3 |  | Жилой дом №1 по ул. Пятницкого | Жилой дом №20 по ул. Пятницкого |
| 20 208 501 ОП МП 106 | Автомобильная дорога по ул. Рабочая | 1,89 | 1,89 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Блинова | ЗАО ЗРМ «Бутурлиновский» |
| 20 208 501 ОП МП 107 | Автомобильная дорога по ул. Репина | 0,23 | 0,23 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Урицкого | Жилой дом № 17 по ул. Репина |
| 20 208 501 ОП МП 108 | Автомобильная дорога по ул. Речная | 0,42 | 0,42 |  | Жилой дом №1 по ул. Речная | Жилой МКД №32 по ул. Речная |
| 20 208 501 ОП МП 109 | Автомобильная дорога по ул. Розы Люксембург | 1,75 | 1,59 | 0,16 | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Ленина | Пересечение с автомобильной Жилой дом № 60 по ул. Розы Люксембург |
| 20 208 501 ОП МП 110 | Автомобильная дорога по ул. Рылеева | 0,4 | 0,4 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Урицкого | Жилой дом № 17 по ул. Репина, 30 |
| 20 208 501 ОП МП 111 | Автомобильная дорога по ул. Садовая | 0,47 | 0,47 |  | Жилой дом №1 по ул. Садовая | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. 8 Марта |
| 20 208 501 ОП МП 112 | Автомобильная дорога по ул. Свердлова | 0,53 | 0,53 |  | Жилой дом №14 по ул. Свердлова | Жилой дом №25 по ул. Свердлова |
| 20 208 501 ОП МП 113 | Автомобильная дорога по пер. Связистов | 0,91 | 0,77 | 0,14 | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Красная | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. 3 Интернационала |
| 20 208 501 ОП МП 114 | Автомобильная дорога по ул. Сентябрьская | 1 | 1 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Дорожная | Жилой дом №57 по ул. Сентябрьская |
| 20 208 501 ОП МП 115 | Автомобильная дорога по ул. Серебрянского | 0,35 | 0,35 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Заречная | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Менделеева |
| 20 208 501 ОП МП 116 | Автомобильная дорога по ул. Слободская | 1 | 1 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Дорожная | Жилой дом № 58 по ул. Слободская |
| 20 208 501 ОП МП 117 | Автомобильная дорога по ул. Славянская | 0,2 |  | 0,2 | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. | Пересечение с ж/д веткой |
| 20 208 501 ОП МП 118 | Автомобильная дорога по ул. Советская | 0,85 | 0,85 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Победы | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Беговая |
| 20 208 501 ОП МП 119 | Автомобильная дорога по ул. Солнечная | 0,5 | 0,5 |  | Жилой дом №1 по ул. Солнечная | Жилой дом №1 по ул. Солнечная |
| 20 208 501 ОП МП 120 | Автомобильная дорога по ул. Спортивная | 0,3 | 0,3 |  | Жилой дом № 2 по ул. Ломоносова | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Фруктовая |
| 20 208 501 ОП МП 121 | Автомобильная дорога по ул. Степная | 1 | 1 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Дорожная | Жилой дом № 58 по ул. Степная |
| 20 208 501 ОП МП 122 | Автомобильная дорога по ул. Студенческая | 0,75 | 0,75 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Дорожная | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. 40 лет Октября |
| 20 208 501 ОП МП 123 | Автомобильная дорога по ул. Строителей | 0,4 | 0,4 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Юбилейная | Жилой дом №20 по ул. Строителей |
| 20 208 501 ОП МП 124 | Автомобильная дорога по ул. Суворова | 0,6 | 0,6 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Тельмана | Жилой дом 71 по ул. Суворова |
| 20 208 501 ОП МП 125 | Автомобильная дорога по ул. Тельмана | 0,8 | 0,8 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Чехова | Жилой дом № по ул. Тельмана |
| 20 208 501 ОП МП 126 | Автомобильная дорога по ул. Тенистая | 0,35 | 0,35 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Попкова | ЗАО «Заречье» |
| 20 208 501 ОП МП 127 | Автомобильная дорога по ул. Терешковой | 0,45 | 0,45 |  | Жилой дом №1 по ул. Терешковой. | Жилой дом №9 по ул. Терешковой. |
| 20 208 501 ОП МП 128 | Автомобильная дорога по пер. Тимирязева | 1,23 | 1,01 | 0,22 | Пересечение с автомобильной дорогой по ул.Тимирязева | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Циолковского |
| 20 208 501 ОП МП 129 | Автомобильная дорога по ул. Тимирязева | 1,2 | 1,2 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по пер. Тимирязева | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Степная |
| 20 208 501 ОП МП 130 | Автомобильная дорога по ул. Толстого | 0,55 | 0,45 | 0,1 | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. |
| 20 208 501 ОП МП 131 | Автомобильная дорога по ул. Троицкая | 1,2 | 1,2 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Ленина | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Покровская |
| 20 208 501 ОП МП 132 | Автомобильная дорога по ул. Трудовая | 1,8 | 1,8 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Октябрьская | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. 1 Мая |
| 20 208 501 ОП МП 133 | Автомобильная дорога по ул. Тургенева | 0,58 | 0,38 | 0,2 | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Ломоносова | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Оршанская |
| 20 208 501 ОП МП 134 | Автомобильная дорога по ул. Урицкого | 0,33 | 0,33 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. |
| 20 208 501 ОП МП 135 | Автомобильная дорога по ул. Успенская | 1 | 1 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Дорожная | Граница города |
| 20 208 501 ОП МП 136 | Автомобильная дорога по ул. Фадеева | 0,47 | 0,47 | 0,04 | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Ломоносова | Жилой дом №23 по ул. Фадеева |
| 20 208 501 ОП МП 137 | Автомобильная дорога по ул. Феоктистова | 0,63 | 0,63 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по пер. Тимирязева. | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Успенская |
| 20 208 501 ОП МП 138 | Автомобильная дорога по ул. Фестивальная | 0,25 | 0,25 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Шолохова | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Шолохова |
| 20 208 501 ОП МП 139 | Автомобильная дорога по ул. Фридриха Энгельса | 2,05 | 2,05 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Карла Маркса | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Пушкина |
| 20 208 501 ОП МП 140 | Автомобильная дорога по ул. Фруктовая | 1,02 | 1,02 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Дорожная | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Перепелицина |
| 20 208 501 ОП МП 141 | Автомобильная дорога по ул. Фрунзе | 1,04 | 0,9 | 0,14 | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Рабочая | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Декабристов |
| 20 208 501 ОП МП 142 | Автомобильная дорога по ул. Фурманова | 0,9 | 0,9 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Гагарина | Крайний жилой дом по ул. Фурманова |
| 20 208 501 ОП МП 143 | Автомобильная дорога по ул. Цветаевой | 0,68 | 0,68 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Шукшина | Крайний жилой дом по ул. Цветаевой |
| 20 208 501 ОП МП 144 | Автомобильная дорога по пер. Циолковского | 0,07 | 0,07 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Тимирязева | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Успенская |
| 20 208 501 ОП МП 145 | Автомобильная дорога по ул. Циолковского | 0,74 | 0,62 | 0,12 | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Тимирязева | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Успенская |
| 20 208 501 ОП МП 146 | Автомобильная дорога по ул. Чайковского | 0,55 | 0,55 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Петровского | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. П. Коммуны |
| 20 208 501 ОП МП 147 | Автомобильная дорога по ул. Чапаева | 1,305 | 0,97 | 0,335 | Пересечение с автомобильной дорогой по пер. Калинина | ОАО «Мясокомбинат», до ул. Калинина |
| 20 208 501 ОП МП 148 | Автомобильная дорога по пер. Чехова | 0,6 | 0,4 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Калинина | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Чехова |
| 20 208 501 ОП МП 149 | Автомобильная дорога по ул. Чехова | 1,1 | 1,1 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Полякова | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Коминтерна |
| 20 208 501 ОП МП 150 | Автомобильная дорога по ул. Чкалова | 0,35 | 0,35 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Мира | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Свердлова |
| 20 208 501 ОП МП 151 | Автомобильная дорога по ул. Школьная | 0,25 | 0,25 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Березовая | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Парковая |
| 20 208 501 ОП МП 152 | Автомобильная дорога по ул. Шолохова | 1 | 1 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Михайлова | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Фестивальная |
| 20 208 501 ОП МП 153 | Автомобильная дорога по ул. Шукшина | 0,48 | 0,48 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Ломоносова | Граница города |
| 20 208 501 ОП МП 154 | Автомобильная дорога по ул. Элеваторная | 0,5 | 0,5 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Речная | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Маяковского |
| 20 208 501 ОП МП 155 | Автомобильная дорога по ул. Юбилейная | 0,65 | 0,4 | 0,25 | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Южная  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Шереметовка |
| 20 208 501 ОП МП 156 | Автомобильная дорога по ул. Южная | 0,2 | 0,2 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Юбилейная | Жилой дом № 1 по ул. Южная |
| 20 208 501 ОП МП 163 | Автомобильная дорога по ул. Попкова  | 0,13 |  | 0,13 | От дома 59 до дома 71 | Под мостом |
| 20 208 501 ОП МП 164 | Автомобильная дорога по ул. Пристанционная | 1,3 | 1,16 | 0,14 | От дома № 34 и контейнерная площадка | Возле жд дороги |
| 20 208 501 ОП МП 165 | Автомобильная дорога по ул. 3-го Интернационала | 0,16 |  | 0,16 | От ул. Шереметовка до ул. 3-го Интернационала | Район АЗС ИП Жерегеля А.В. |
| 20 208 501 ОП МП 166 | Автомобильная дорога по ул. Маяковского | 0,1 |  | 0,1 | Поворот от ул. Маяковского до д. 18 А | Поворот от ул. Маяковского до д. 18 А |
| 20 208 501 ОП МП 167 | Автомобильная дорога по ул. Совхозная | 0,31 |  | 0,31 | Район бывшего ПМК-414 | От ул. Совхозная |
| 20 208 501 ОП МП 168 | Автомобильная дорога по пер. Коммунистический | 0,2 |  | 0,2 | От ул. Коммунистическая дозоны отдыха у воды  | От ул. Коммунистическая дозоны отдыха у воды  |
| 20 208 501 ОП МП 169 | Автомобильная дорога по ул. Дорожная | 0,24 | 0,24 |  | От ул. Вавилова | До дома № 53 по ул. Дорожная |
| **п. Земледелец** |
| 20 208 501 ОП МП 157 | Автомобильная дорога по ул. Оскошная | 2,1 | 2,1 |  | Пересечение с автомобильной дорогой М «Дон» - Бутурлиновка-Воробьевка-Калач | Крайний жилой дом по ул. Оскошная |
| 20 208 501 ОП МП 158 | Автомобильная дорога по ул. Дачная | 0,5 | 0,3 | 0,2 | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Оскошная | Крайний жилой дом по ул. Дачная |
| **с. Отрадное** |
| 20 208 501 ОП МП 159 | Автомобильная дорога по ул. Пригородная | 1,5 | 1,5 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Лучистая | Крайний жилой дом по ул. Пригородная |
| 20 208 501 ОП МП 160 | Автомобильная дорога по ул. Лучистая | 0,6 |  | 0,6 | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Пригородная | Крайний жилой дом по ул. Лучистая |
| 20 208 501 ОП МП 161 | Автомобильная дорога по ул. Светлая | 0,5 | 0,5 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Пригородная | Крайний жилой дом по ул. Светлая |
| **п. Круглый** |
| 20 208 501 ОП МП 162 | Автомобильная дорога по ул. Звездная | 1,2 | 1,2 |  | Пересечение с автомобильной дорогой по ул. Пригородная | Крайний жилой дом по ул. Звездная |

Перечень дорог местного значения утвержден постановлением администрации Бутурлиновского городского поселения от 01.06.2017 №331 «О присвоении идентификационных номеров и утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Бутурлиновского городского поселения» (в редакции постановления от 04.12.2020 г. №587).

**Перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящих в границах поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Идентификационный** **номер дороги** | **Наименование дорог** | **Протяженность (км) по поселению** | **Тип покрытия****(ц/б, а/б, перех, грунт)** |
| 1 | 20 ОП РЗ Н 21-5 | Автомобильная дорога по ул. Красная | 2,5 | а/б |
| 2 | 20 ОП РЗ Н 16-5 | Автомобильная дорога по ул. Дорожная | 2 | а/б |
| 3 | 20 ОП РЗ Н 19-5 | Автомобильная дорога по ул. Блинова | 0,4 | а/б |
| 4 | 20 ОП РЗ Н 20-5 | Автомобильная дорога по ул. Маяковского | 1,2 | а/б |
| 5 | 20 ОП РЗ Н 20-5 | Автомобильная дорога по ул. Совхозная | 2,2 | а/б |
| 6 | 20 ОП РЗ Н 20-5 | Автомобильная дорога по ул. Заводская | 0,2 | а/б |
| 7 | 20 ОП РЗ Н 20-5 | Автомобильная дорога по ул. Победы | 1 | а/б |
| 8 | 20 ОП РЗ Н 18-5 | Автомобильная дорога по ул. Пристанционная | 0,77 | а/б |
| 9 | 20 ОП РЗ Н 22-5 | Автомобильная дорога по ул. Попкова | 2,2 | а/б |
| 10 | 20 ОП РЗ Н 17-5 | Автомобильная дорога по ул. 40 лет Победы | 2,5 | а/б |
| 11 | 20 ОП РЗ Н 19-5 | Автомобильная дорога по ул. Октябрьская | 1 | а/б |
| 12 | 20 ОП РЗ Н23-5 | Автомобильная дорога по ул. 3 Интернационала | 3,5 | а/б |
|  | **ИТОГО:** |  | **19,47** |  |

**Схема размещения автомобильных дорог общего пользования располагающихся в границах поселения**

**

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Бутурлиновского городского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Бутурлиновского городского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Парк транспортных средств преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2017-2020 годы отмечается рост транспортных средств и рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях, в частных гаражах. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Уровень автомобилизации населения на территории Бутурлиновского городского поселения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Показатели** | **2018 год****(факт)** | **2019 год****(факт)** | **2020 год****(факт)** | **2021****(оценка)** |
| 1. | Общая численность населения, чел. | 24366 | 24122 | 24071  | 23920 |
| 2. | Количество автомобилей у населения, ед. | 5970 | 5975 | 5990  | 6050 |
| 3. | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 24,5 | 24,8 | 24,9 | 25,1 |

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

На территории Бутурлиновского городского поселения автобусное пассажирское сообщение представлено следующими внутри муниципальными городскими маршрутами: № 1, № 2, № 2 «А», № 3, № 4, № 5.

В Бутурлиновском городском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится на счет поездок к садоводческим товариществам.

Для доставки детей организованы школьные автобусные маршруты.

**2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно с твердым покрытием (тротуарная плитка). В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения по территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Транспортные организации, осуществляющие грузовые перевозки на территории поселения отсутствуют.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2019 года на территории Бутурлиновского городского поселения зарегистрировано 44 ДТП (в 2018 году – 40 ДТП). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно – транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивается системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Можно выделить следующие наиболее характерные факторы, негативно влияющие на окружающую среду и здоровье человека:

- загрязнение атмосферы – выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, приводящих к загрязнению атмосферы, вредному воздействию на здоровье человека;

- воздействие шума – примерно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ, что приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Бутурлиновского городского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие автомобильных дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

В данном разделе приводятся технико – экономические показатели генерального плана поселения

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;

- Федеральный закон от 06.10.2003 [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Постановление правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Устав Бутурлиновского городского поселения Бутурлиновского муниципального района Воронежской области;

- Генеральный план Бутурлиновского городского поселения

Нормативная правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Бутурлиновского городского поселения**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского поселения**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Бутурлиновского городского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения высокая/средняя/низкая;

- наличие трудовых ресурсов позволяет/не позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

- доходы населения - средние. Средняя заработная плата населения за 2020 год составила 27253 руб.

- оплата услуг водоснабжения, вывоза и утилизации ТБО доступна для населения и осуществляется регулярно;

**Демографический прогноз**

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности сохранится, продолжится рост числа жителей за счет городского населения.

**Экономический прогноз**

Развитие Бутурлиновского городского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;

- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;

- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов.

Устойчивое экономическое развитие Бутурлиновского городского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

- снижение уровня административных барьеров;

- формирование конкурентной среды;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики городского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

Относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Бутурлиновского городского поселения не планируется.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения предполагает значительные изменения транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Бутурлиновском городском поселении в ближайшей перспективе.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Бутурлиновского городского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующие показатели:

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, 150,5 км;

- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, 0 км;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, 0 км;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, 0 км;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, 0 км;

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 150,5 км;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 100%.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

По прогнозу на долгосрочный период до 2027 года обеспеченность жителей поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2017 году- 13 автомобилей на 1000 жителей, в 2027 году - 14 автомобилей на 1000 жителей.

В перспективе возможно ухудшение показателей дорожного движения из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Бутурлиновского городского поселения;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

С учетом сложившейся экономической ситуации, изменение характера и объемов передвижения населения и перевозки грузов не ожидается.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры**

**по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центром, между населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным автотранспортом и посредством пешеходного сообщения. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующей нормативным требованиям за счет ремонта и капитального ремонта, поддержания автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения к 2027 году ожидается прирост числа автомобилей на 1000 чел. населения до 13 ед. С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств в пределах до 13 ед., без изменения пропускной способности автомобильных дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2021 год (прогноз** | **2022 год (прогноз)** | **2023 год (прогноз)** |
| 1. | Общая численность населения, тыс. чел. | 23920 | 23900 | 23850 |
| 2. | Количество автомобилей у населения, ед. | 6050 | 6130 | 6170 |
| 3. | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 25,1 | 25,6 | 25,9 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительный рост аварийности, что связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения ПДД.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видео фиксации нарушений ПДД, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожном комплексе является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения. При условии предоставления межбюджетных трансфертов бюджету Воронежской области возможно рассмотрение вопроса строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

**5. Перечень мероприятий по капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры**

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы предусматриваются.

**Мероприятия по развитию сети дорог Бутурлиновского городского поселения**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети Бутурлиновского городского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения к территориям перспективной застройки, предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию сети дорог Бутурлиновского городского поселения.

**Перечень**

**программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Бутурлиновского городского поселения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование** **мероприятия** | **Мощность** | **Сроки** **реализации** |
| 1. | Ремонт автомобильной дороги по улицам:- Буденного- Весенняя- Есенина- Жукова- пер. Ильича- пер. Калинина- Калинина- Колодиева- пер. Красноармейский- Ломоносова- Механизаторов- Молодежная- Набережная- Некрасова- Покровская- Полякова- Трудовая- 30 лет Победы- 9 Января- Коммунистическая- 1 Мая- Октябрьская | 0,500 км0,250 км0,700 км0,450 км0,400 км0,350 км1,200 км0,700 км0,400 км1,800 км0,300 км0,520 км0,700 км0,350 км0,500 км1,650 км1,800 км0,620 км0,773 км1,300 км2,300 км0,274 км | 2017 г. |
| - Чайковского- Успенская- Победы- Платонова- Ленина- Крамского- Кирова- пер. Михайлова- пер. Циолковского- пл. Воли- Фрунзе- Школьная- Восточная- Инкубаторная- К. Маркса- Ленина- Матросова- Михайлова- СОТ Дубрава- Тельмана- Тенистая- Феоктистова- Фестивальная- Циолковского- Шолохова | 0,445 км0,843 км0,200 км0,466 км0,184 км0,158 км0,500 км0,114 км0,400 км4600 м 20,500 км0,199 км1,000 км0,210 км0,574 км0,243 км1,337 км0,307 км0,275 км0,759 км0,361 км0,500 км0,337 км0,400 км0,123 км | 2018 г. |
| - Магистральная- Головина- Пристанционная - Булгакова - Пятницкого - Чайковского- Успенская - Серебрянского- Степная- Тимирязева- Победы- Платонова- Калинина- Королева- Крамского- Ленина- Парижской Коммуны- Парковая - Блинова - Бучкури- Березовая- Пер. Кутузова- Пер. Майский- Пер. Полевой- Александра Невского - Элеваторная - пер. Красноармейский- пер. Красносельский- Колодиева - Пер. 9 мая - Беговая- Московская- Мичурина - Перепелицына- Речная- Р.Люксембург- Пер. Аптечный- Новая- 40 лет Октября | 0,500 км0,822 км0,885 км0,200 км0,278 км0,445 км0,300 км0,353 км0,810 км0,790 км0,221 км0,419 км0,300 км0,270 км0,067 км0,278 км2,292 км0,724 км0,200 км0,250 км0,230 км0,160 км0,165 км0,168 км0,481 км0,220 км0,310 км0,546 км0,177 км0,180 км0,270 км0,030 км0,206 км0,300 км0,220 км0,196 км0,352 км0,500 км0,948 км | 2019 г. |
| - Пристанционная- Студенческая- Заводская- Элеваторная- Успенская- Тимирязева- Терешковой- Степная- Серебрянского- Рабочая- Розы Люксембург- Попкова- Перепелицына- Осенняя- Новая- Народная- Московская- Ленина- Космонавтов- Кирова- 9 Января- пер. Красносельский- пер. 40 лет Октября- Совхозная | 0,926 км0,276 км2,362 км0,555 км0,268 км0,788 км0,256 км0,810 км0,462 км0,183 км0,604 км0,386 км0,349 км0,934 км0,543 км0,110 км0,210 км0,273 км0,590 км0,133 км0,086 км0,824 км0,162 км0,270 км | 2020 г. |
| - Комсомольская- Дорожная- Терешковой- Промышленная- Инкубаторная- Фридриха Энгельса | 1,701 км0,378 км0,177 км0,149 км0,010 км0,326 км | 2021 г.  |
| 2. | Устройство щебеночных дорог по улицам:-Матросова- Речная- Феоктистова- Фрунзе- Циолковского- Школьная- пер. Циолковского- Тенистая- Инкубаторная- Студенческая | 0,800 км0,300 км0,500 км0,500 км 0,400 км 0,300 км0,400 км0,400 км0,210 км0,960 км | 2017 г. |
| - Элеваторная- Тимирязева- Степная- Серебрянского- Пристанционная- Победы- Платонова- Парковая- Парижской Коммуны- Ленина- Крамского- Королёва- Калинина- Бучкури- Булгакова- Блинова- Берёзовая- Александра Невского- пер. Полевой- пер. Майский- пер. Кутузова- пер. Красноармейский- пер. 9-го Января- пер. 9 Мая- пер. Аптечный- Беговая- Мичурина- Перепелицына- Р. Люксембург- Речная- Чайковского | 0,220 км0,790 км0,810 км0,353 км0,840 км0,221 км0,724 км0,724 км2,292 км0,273 км0,067 км0,270 км0,300 км0,250 км0,200 км0,200 км0,230 км0,481 км0,168 км0,165 км0,160 км0,310 км0,215 км0,180 км0,352 км0,270 км0,206 км0,300 км0,196 км0,220 км0,446 км | 2018 г. |
| - К. Маркса- Р. Люксембург- пер. Аптечный- ул. Кирова- пер. 40 лет Победы- 40 лет Октября | 0,100 км0,500 км0,200 км0,150 км0,500 км1,0 км | 2019 г. |
| - 1 Мая- пер. 40 лет Победы- пер. 9 Января- Воронежская- Заречная- Кирова- Коминтерна- Красносельская- Ломоносова- Народная- Никитина- Новаторов- Образцова**-** Орджоникидзе- Парковая- Подгорная- Розы Люксембург- Связистов- Славянская- Тимирязева- Толстого- Тургенева- Фадеева- Фрунзе- Циолковского- Чапаева- Юбилейная- Попкова- Пристанционная- 3-го Интернационала- Маяковского- Совхозная- пер. Коммунистический- ул. Дачная- Лучистая | 0,132 км0,200 км0,290 км0,100 км0,100 км0,110 км0,410 км0,100 км0,260 км0,250 км0,100 км 0,500 км0,250 км0,100 км0,150 км0,100 км0,160 км0,140 км0,200 км0,220 км0,100 км0,200 км0,040 км0,140 км0,120 км0,335 км0,250 км0,130 км0,140 км0,160 км0,100 км0,310 км0,200 км0,200 км0,600 км | 2021 г. |
| 3. | Ямочный ремонт по улицам города | 500 м 2 | 2017 г. |
| 500 м 2 | 2018 г |
| 500 м 2 | 2019 г. |
| 560 м 2 | 2020 г. |
| 550 м 2 | 2021 г. |
| 4. | Строительство подъездной автомобильной дороги к ближайшим общественно значимым объектам, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции:- Студенческая | 0,960 км | 2018 г. |
| - Промышленная | 0,950 км | 2021 г. |

**6. Оценка объемов и источников финансирования**

**мероприятий по капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры**

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета с возможным привлечением средств областного и федеральных бюджетов на реализацию мероприятий согласно объемам финансирования, указанным в паспорте Программы, а также средств внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Программы составляет 408966,7 тыс.руб.

Объемы и источники финансирования Программы уточняются при формировании бюджета Бутурлиновского городского поселения на очередной финансовый год и на плановый период.

Перспективы Бутурлиновского городского поселения связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйств.

**7. Оценка эффективности мероприятий по капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий её эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Комплексная оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации.

Критериями оценки эффективности реализации Программы является степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой.

Достижение целевых индикаторов и показателей в результате реализации Программы характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

**8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере капитального ремонта и ремонта объектов транспортной инфраструктуры на территории Бутурлиновского городского поселения**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере капитального ремонта и ремонта объектов транспортной инфраструктуры. Нормативная правовая база для Программы сформирована, но может быть подвержена изменениям в связи с совершенствованием федерального (регионального) законодательства. Администрация Бутурлиновского городского поселения осуществляет общий контроль хода реализации мероприятий Программы, а также организационные, методические, контрольные функции.